

Trafikstrategi

2022



VALLENSBÆK
KOMMUNE





Trafikstrategi 2022

© Vallensbæk Kommune 2022

Indholdet i rapporten må gengives med tydelig kildeangivelse.

Udarbejdet af: Center for Teknik

Layout og produktion: Vallensbæk Kommune



Baggrund

Vallensbæk Kommune er en grøn og alsidig kommune, der forener byens livskvalitet med rekreative naturområder. Kommunalbestyrelsen har en vision om "Det hele menneske i fremtidens boligby", hvilket indebærer, at der skal være en balance og sammenhæng mellem natur, tryghed og det nære bymiljø versus muligheden for udvikling som en del af en pulse-rende hovedstadsmetropol. Byen er til for borgerne, og der skal være en høj kvalitet og gode muligheder for at komme til og fra job, indkøb, natur og grønne områder, skole, pasnings- og fritidstilbud mm, så der er optimale betingelser for et sundt og aktivt liv.

Vallensbæk Kommune har et areal på godt 9 km² og er godt 4,5 km lang og 1,5 km bred. Der er en bred diversitet i byrum lige fra den gamle landsby med stråttækte huse til moderne lejligheder og klassiske villa- og rækkehusvarterer. Også naturmæssigt spænder kommunen vidt med kysten, søer, mosen, St. Vejleå og store rekreative områder midt i kommunen. Kommunen krydses igennem af henholdsvis Holbækmotorvejen (og Ringstedbanen) og af Køge Bugt motorvejen og deles derfor op i tre områder. Den nordlige del, der ligger nord for Holbækmotorvejen mod Albertslund, den grønne kile, der ligger mellem motorvejene, og den sydlige del, der ligger syd for Køge Bugt motorvejen med strand og vandområdet. Det udfordrer oplevelsen af kommunen som en sammenhængende helhed.

Samtidig er Vallensbæk i en rivende udvikling, hvor omdannelse af erhverv og udvikling af nye boligområder ændrer oplevelsen af byens rum og udfordrer de trafikale forhold fx i området omkring Vejlegårdsvej eller ved de planlagte nye byområder "Sydporten" og "Nordporten". Letbanen er på vej, og der opstår nye trafikale knudepunkter samtidig med et øget fokus på klima, CO₂ reduktion og bæredygtig trafikvalg. Vallensbæk er i en udvikling, hvor vi bliver flere borgere og desværre også flere biler.

Det er vigtigt, at vi udvikler kommunen med fokus på, at Vallensbæk skal være et sted, der bidrager til borgernes livskvalitet. Vores måde at indrette os og færdes på i Vallensbæk er afgørende for, at vi kan leve på den måde, vi gerne vil – uanset hvilken livssituation, vi står i.

Vi skal have naturen ind i byen, så byrummene bidrager med grønne, attraktive og levende steder, hvor borgerne kan finde ophold og oplevelser. Samtidig skal vi udvikle byen, så der er plads til og trygt for de bløde trafikanter (gående, cyklister og lignende) at være. Samtidig skal vi have en stærk bevidsthed om, hvor bilerne skal være uden at dominere byen. Såfremt flere



vælger fx cykel vil der parallelt blive bedre plads til dem, der ikke har anden mulighed end at bruge bilen som transportmiddel.

Udviklingen med flere borgere i Vallensbæk er en positiv udfordring, som vi skal håndtere, så alle kan leve, bo og færdes på fornuftig vis, uanset hvor vi bor og uanset, om vi tager afsted til fods, på cykel, i bil, bus, letbane eller tog.

FAKTA om bæredygtig trafik

Bæredygtig trafik er altså de løsninger, der bedst tilgodeser hele befolkningens behov for transport, og som samtidig begrænser trafikulykker, naturødelæggelser og ressourceforbrug. Eksempler på bæredygtig trafik er cykel, løbehjul, skateboard, kollektiv trafik, el-biler og el-køretøjer som fx segways og el-løbehjul.



Trafikstrategien

Trafikstrategien skal understøtte de værdier, der bærer udviklingen af Vallensbæk og bidrage til en byudvikling med fokus på, at byen er til for borgerne. Samtidig skal trafikstrategien sikre, at der i praksis skabes en sammenhængende og prioriteret trafikstruktur i kommunen med vægt på at fremme den bæredygtige trafik. Etableringen af letbanen i de kommende år vil få stor betydning for trafikstrukturen og de muligheder og projekter, der peges på med trafikstrategien.

Letbaneprojektet

Letbanen vil køre langs Sdr. Ringvej gennem Vallensbæk og vil omfatte tre stationer i Vallensbæk ved Strandhaven, Vallensbæk Station og Delta Park. Projektet er så småt i gang og indebærer, at ledninger skal omlægges, belysning ændres, vejforløbet på Sdr. Ringvej indsnævres og hastigheden sænkes mv. Letbanen forventes at være etableret og færdig til brug i 2025, og vil medføre en styrkelse af den kollektive transport, herunder også S-togs- og busdriften.

Letbanen gennem Vallensbæk vil forstærke det trafikale knudepunkt, der allerede er omkring Vallensbæk Station. Det får betydning for trafikmønstrene for borgerne i både den sydlige del og den nordlige del af Vallensbæk samt de pendlere, der kommer til Vallensbæk udefra. Med letbanen bliver det nemmere at færdes med kollektiv transport. DSB har en ambition om og arbejder på, at S-togslinje E får stop i Vallensbæk i forbindelse med at letbanen ibrugtages. Udover etableringen af letbanen skaber også den igangværende byudvikling med udvidelsen af Idrætscentret med en ny svømmehal et centralt knudepunkt. Trafikstrategien skal konkret bidrage til, at vi understøtter borgerne i at vælge de bæredygtige transportmidler til og fra de trafikale knudepunkter, når de skal dyrke idræt eller til og fra job, uddannelse mv

Fokus på velfungerende stisystemer og bevidste valg ift. bilerne

Trafikstrategien skal også bidrage til, at vi i Vallensbæk fokuserer på en trafikstruktur, hvor de bærende elementer er et velfungerende stisystem med gode stiforbindelser, og hvor hovedstien igennem kommunen - den grønne ryggrad - udgør det centrale skelet. I samspil med et udbygget kollektivt trafiknet, der spiller optimalt sammen på tværs af letbane, S-tog og busser og et fokus på trafiksikkerheden for de bløde trafikanter, skal vi skabe et fundament for, at flere borgere vælger at bruge fx cyklen og den kollektive transport frem for bilen. Dermed vil også gener fra trafikstøj blive reduceret for en række borgere.

I takt med at flere borgere vil vælge cykel og kollektiv transport, skabes der bedre plads til de biler, der for nogen stadig er eneste mulighed. Vi ønsker, at vores trafikstruktur afspejler bevidste valg i forhold til bilerne. Det betyder, at det er Vallensbæk Torvevej i nord-syd gående retning sammen med de øst-vest vendte motorveje og Sdr. Ringvej, der er de bærende hovedfærdselsveje for bilerne. Det øvrige vejnet, herunder Vejlegårdsvej, skal ikke anvendes til gennemgående og tung trafik. Vallensbæk skal ikke bruges som trafikal smutvej for bilister, der ikke har et ærinde omkring Vallensbæk. Det betyder, at den udvikling vi allerede har set gennem nogle år, hvor veje indsnævres, hastigheden sænkes og vejenes profil gøres grønnere og mere rekreative skal fortsætte. Kommunalbestyrelsen har også tilvalgt en grønnere profil for letbanen, der sammen med vejindsnævringen af Sdr. Ringvej vil betyde, at ringvejen i fremtiden vil fremstå grøn og bilerne vil fylde mindre i gadebilledet. Det er en udvikling, der skaber en bedre by for borgerne at leve i og som også bidrager positivt til at mindske generne af trafikstøj.

FAKTA om Klimaplanen

Arbejdet med Vallensbæk Kommunes Klimaplan er skudt i gang i 2021. Klimaplanen er en del af DK2020 samarbejdet, hvor hver kommune skal udvikle en ambitiøs lokal klimaplan. Planen skal vise, hvordan kommunen som geografisk område senest i 2050 vil opnå netto nul-udledning af CO₂, og hvilke tiltag kommunen vil tage for at tilpasse sig klimaforandringerne.

DK2020

Kommende projektforslag

Kommunalbestyrelsen i Vallensbæk har bevilget 30 mio.kr. i en trafikpulje, der skal udmøntes i konkrete projekter fra 2021 til 2024. Der vil være en politisk prioritering af hvilke projekter, der bliver udført hvornår. Forvaltningen vil løbende komme med forslag til projekter der bidrager til:

- at Vallensbæk opleves som en grøn kommune rig på grønne byrum og natur. Naturen skal tænkes ind i byen, der bliver mere attraktiv at opholde sig i, samtidig med, at der skabes en bedre sammenhæng mellem byområder, natur og de rekreative områder i kommunen.
- at det er nemmere at komme omkring til fods, på cykel eller via anden tilsvarende bæredygtig transportform i Vallensbæk. Det skal være et naturligt førstevalg at transportere sig selv fx til fods eller på cykel - det er både bæredygtigt og bidrager til en sundere livsstil
- at trafikikkerheden prioriteres, så de lette trafikanter kan være selvtransporterende i et trafikikkert miljø. Det skal bidrage til at vores børn og unge opdrages til at træffe gode bæredygtige trafikvalg.
- at reducere CO₂ ved at understøtte bæredygtige trafikvalg. CO₂ udslip fra biler på diesel og benzin udgør et stort problem for klimaet, og trafikstøjen og luftforureningen skaber store sundhedsproblemer.

FAKTA om Cykelhandleplanen

Cykelhandleplanen har fokus på:

- at Vallensbæk skal være en forgangskommune på cykelområdet
- at cyklen skal være det sjove, enkle og naturlige valg
- at det skal være sikkert at vælge cyklen i Vallensbæk



Effektvurdering af projekterne

For bedre at kunne prioritere de projekter, der foreslås, vurderes projekternes effekt på en skala fra nul til fem ud fra følgende fire parametre:



Grønt bymiljø

Projekter, der bidrager til at skabe en grøn sammenhæng på tværs af kommunen, så byen opleves som grøn og rar at være i.



Bedre brug af byen

Projekter, der bidrager til at det er nemt at komme omkring med gode forhold for særligt de bløde trafikanter.



Trafiksikkerhed

Projekter med trafiksikkerheden i højsædet, så det bliver trygt og sikkert for de bløde trafikanter at færdes.



CO₂ reduktioner og bæredygtig trafik

Projekter, der bidrager til CO₂ reduktioner ved at fremme gode bæredygtige trafikvalg. De understøtter FN's verdensmål om klimaindsatsen (nr. 7)

Vurderes et projekt at have "nul effekt" betyder det, at projektet har ingen eller ligefrem en negativ effekt ift. det pågældende parameter, mens "fem effekt" indebærer en maksimal effekt ift. det pågældende parameter. Vurderingen er lavet med baggrund i den nuværende overordnede beskrivelse af projekterne.

Involvering af interessenter i projektudviklingen

Når kommunalbestyrelsen har prioriteret, hvilke projekter, der skal gennemføres, vil projekterne blive konkretiseret i dialog med de relevante interessenter. Konkret udvikling af projekterne i et samspil med de relevante interessenter sikrer, at projekterne understøtter lokale ønsker og behov samtidig med at de har en høj faglighed.

Sammenhæng med øvrige planer

Trafikstrategien bidrager til kommunens udviklingsstrategi ligesom den understøtter kommunens klimaplan, der er under udarbejdelse. Derudover skal trafikstrategien ses i sammenhæng med både Vallensbæk Kommunes Cykelhandleplan, der vil blive godkendt i forbindelse med trafikstrategien, og Vallensbæk Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2018-2027.



FAKTA om Trafiksikkerhedsplanen 2018-2027

Trafiksikkerhedsplanen gælder frem til 2027, men er opdelt i to etaper. Planen udstikker rammerne for forbedret trafiksikkerhed på kommunens veje samtidig med, at den beskriver forslag til forbedringer i kommunens trafiksikkerhed.



2022-008 CET - A - Trafikstrategi



VALLENSBÆK
KOMMUNE



Vallensbæk Stationstov 100 • 2665 Vallensbæk Strand
Tlf: 4797 4000 • www.vallensbaek.dk